

Guide rapide Testeur CarBox

Version HW/SW:1.1/1.1



La station de chargement se trouve en état C dès que le testeur CarBox y est connecté (C = chargement du véhicule).

Positions du régulateur

- | | |
|--------------|--|
| - Version | Version du Testeur CarBox |
| - Overview | Vue d'ensemble de toutes les données |
| - Cabletest | Test du câble de connexion |
| - Supply | Affiche les données du réseau |
| - Test RCD | Vérification déclenchement RCD |
| - Test Run | Examiner le déroulement du cycle de chargement (avec affichage des données de communication) |
| - Test (C) | Véhicule non connecté |
| - Test (C) B | Véhicule pas prêt au rechargement |
| - Test (C) D | Véhicule avec batterie dégagent du gaz prêt à être rechargé |
| - Test (C) E | Court-circuit dans le véhicule ou sur le câble de chargement |

Prises d'essai

Prises d'essai 4 mm, 32 A, directement à partir du câble de chargement (non fusionné): PE/N/L1/L2/L3.

Ces prises sont uniquement pour les mesures NIV.

Description des positions de l'interrupteur

Version Affichage de la version du Testeur CarBox

Overview

PP-R	Valeur Ohm mesurée dans le contact PP (Proximity Pilot)
I_{max}	Courant de charge maximal
PWM	Signal en % CP contact (ControlPilot)
I	Courant de charge instantané
F-PWM	Fréquence instantanée du signal PWM (CP contact ControlPilot)
L1-N	Tension secteur instantanée en V
L2-N	Tension secteur instantanée en V
L3-N	Tension secteur instantanée en V
N-PE	Différence de tension instantanée en V
Sens de rotation	Lors de fonctionnement monophasé : sans sens de rotation Lors de fonctionnement triphasé CW : en sens horaire (CCW = sens antihoraire)
RCD	Testez RCD en appuyant sur la touche rouge

Cabletest

Beep lors d'une interruption

PP^{Wid} Valeur de la résistance mesurée en Ohm contact PP (Proximité Pilot)

I^{Kabel} Courant de charge maximal du câble

Supply

U_{L1-N}	Tension secteur instantanée en V
U_{L2-N}	Tension secteur instantanée en V
U_{L3-N}	Tension secteur instantanée en V
U_{N-PE}	Tension secteur instantanée en V
f_{Netz}	Fréquence du secteur instantanée en Hertz
Sens de rotation	Lors de fonctionnement monophasé : sans sens de rotation Lors de fonctionnement triphasé CW : en sens horaire (CCW = sens antihoraire)

Test RCD

Appuyez sur la touche rouge: RCD est déclenché, les valeurs mesurées sont affichées

RCD $I_{\Delta n}$	Courant de déclenchement
$t_{Auslöse}$	Temps de déclenchement

Affichage des valeurs du signal de contact CP pour Test Run, Test (C) A, B, D et E**Appuyer sur la touche rouge pour déclencher le test.**

f_{PWM}	Fréquence instantanée du signal PWM
PWM	en %
I_{Laden}	Courant de charge instantané en A
U_{CP-Pos}	Tension positive du signal CP en V
U_{CP-Neg}	Tension négative du signal CP en V
Status	Appuyer sur la touche rouge = Exécution d'un cycle de chargement

Test Run

Simulation d'un cycle de chargement ; le test commence (état A, B, C, B, A)

Statut C

Ces valeurs sont toujours affichées lors de: Test Run, Test A, B, D et E

f_{PWM}	Env. 1000 Hertz
PWM	En fonction du courant de charge: 10 - 54 %
I_{Laden}	En fonction du courant de charge: 6 - 32 A
U_{CP-Pos}	5 à 7 V
U_{CP-Neg}	-11 à -13 V

Test (C) A

Le véhicule n'est pas connecté

f_{PWM}	0 Hertz
PWM	0 %
I_{Laden}	0 A
U_{CP-Pos}	11 bis 13 V
U_{CP-Neg}	0 V

Test (C) B

Le véhicule est connecté, mais pas prêt à être chargé

f_{PWM}	Env. 1000 Hertz
PWM	En fonction du courant de charge: 10 - 54 %
I_{Laden}	En fonction du courant de charge: 6 - 32 A
U_{CP-Pos}	8 à 10 V
U_{CP-Neg}	-11 à -13 V

Test (C) D

Le véhicule avec batterie dégageant du gaz est connecté et prêt à être chargé; ventilation nécessaire
La station de charge ne permet pas de charger des batteries dégageant du gaz.

f_{PWM}	0 Hertz
PWM	0 %
I_{Laden}	0 A
U_{CP-Pos}	2 à 4 V
U_{CP-Neg}	0 V

Test (C) E

Signal CP court-circuit dans le véhicule et / ou sur le câble de chargement

f_{PWM}	0 Hertz
PWM	0 %
I_{Laden}	0 A
U_{CP-Pos}	< 1 V
U_{CP-Neg}	0 V