



Guida rapida al Tester CarBox

Versione HW/SW:1.1/1.1

La stazione di ricarica si trova in status C non appena il tester CarBox ci viene collegato (C = veicolo in status caricando).

Posizioni del commutatore

- Versione Versione tester CarBox
- Overview Visualizzazione di tutti i dati in uno sguardo
- Cabletest Prova del cavo di ricarica
- Supply Visualizzazione dei dati di rete
- Test RCD Verificazione attivazione RCD
- Test Run Verificazione sequenza del ciclo di carica con indicazione dei dati di comunicazione
- Test (C) Veicolo non collegato
- Test (C) B Veicolo non pronto per la ricarica
- Test (C) D Veicolo con batteria con fuoriuscita di gas pronto per la ricarica
- Test (C) E Cortocircuito nel veicolo o sul cavo di ricarica

Prese di prova

Prese di prova 4mm 32A direttamente dal cavo di ricarica (non schermato): PE / N / L1 / L2 / L3

Queste prese servono unicamente alle misurazioni NIV.

Descrizione delle posizioni del commutatore

Versione Versione Tester CarBox

Overview

PP-R	Valore misurato in Ohm contatto PP (Proximity Pilot)
I_{max}	Massima corrente di ricarica
PWM	Segnale contatto CP (Control Pilot) in %
I	Corrente di carica attuale
F-PWM	Frequenza attuale segnale PWM (contatto CP Control Pilot)
L1-N	Tensione di rete attuale in V
L2-N	Tensione di rete attuale in V
L3-N	Tensione di rete attuale in V
N-PE	Differenza di tensione attuale in V
Direzione di rotazione	Servizio monofase: Nessuna direzione di rotazione Servizio trifase: CW = senso orario (CCW = antiorario)
RCD	Prova RCD: premere il pulsante rosso

Cabletest

Segnale acustico in caso d'interruzione

$PP_{Wid.}$	Valore misurato della resistenza in Ohm contatto PP (Proximity Pilot)
I_{Kabel}	Corrente massima di carica del cavo

Supply

U_{L1-N}	Tensione di rete attuale in V
U_{L2-N}	Tensione di rete attuale in V
U_{L3-N}	Tensione di rete attuale in V
U_{N-PE}	Tensione di rete attuale in V
f_{Netz}	Frequenza di rete attuale in Hertz
Direzione di rotazione	Servizio monofase: Nessuna direzione di rotazione Servizio trifase: CW = senso orario (CCW = antiorario)

Test RCD

Premere il tasto rosso: RCD è attivato; i valori misurati sono indicati

RCD $I_{\Delta n}$ Corrente all'attivazione

$t_{Auslöse}$ Tempo d'attivazione

Visualizzare i valori del segnale contatto CP per Test Run, Test (C) A, B, D e E

Premere il pulsante rosso per attivare il test.

f_{PWM} Frequenza attuale del segnale PWM

PWM in %

I_{Laden} Corrente di ricarica attuale in A

U_{CP-Pos} Tensione positiva del segnale CP in V

U_{CP-Neg} Tensione negativa del segnale CP in V

Status Premere il tasto rosso = esecuzione di un ciclo di carica

Test Run

Simulazione di un ciclo di carica; inizia il test (status A, B, C, B, A)

Status C

Questi valori sono sempre indicati per: Test Run, Test A, B, D ed E

f_{PWM} ca. 1000 Hertz

PWM Secondo la corrente di carica: 10 - 54 %

I_{Laden} Secondo la corrente di carica: 6 - 32 A

U_{CP-Pos} 5 a 7 V

U_{CP-Neg} -11 a -13 V

Test (C) A

Il veicolo non è collegato

f_{PWM} 0 Hertz

PWM 0 %

I_{Laden} 0 A

U_{CP-Pos} 11 a 13 V

U_{CP-Neg} 0 V

Test (C) B

Il veicolo è collegato, ma non pronto per essere caricato

f_{PWM} ca. 1000 Hertz

PWM Secondo la corrente di carica: 10 - 54 %

I_{Laden} Secondo la corrente di carica: 6 - 32 A

U_{CP-Pos} 8 a 10 V

U_{CP-Neg} -11 -13 V

Test (C) D

Il veicolo con batteria con fuoriuscita di gas è collegato e pronto per essere caricato; è necessaria la ventilazione.

La stazione di carica non permette la ricarica di batterie con fuoriuscita di gas.

f_{PWM} 0 Hertz

PWM 0 %

I_{Laden} 0 A

U_{CP-Pos} 2 a 4 V

U_{CP-Neg} 0 V

Test (C) E

Corto circuito segnale CP nel veicolo e/o sul cavo di carica

f_{PWM} 0 Hertz

PWM 0 %

I_{Laden} 0 A

U_{CP-Pos} < 1 V

U_{CP-Neg} 0 V